TRANSPORDIAMET

Emili Tamar
OÜ Meliorek
emili@meliorek.ee

Teie 19.10.2026

Meie 10.11.2026 nr 7.1-2/26/18537-2

**Nopri Farm OÜ maadel
maaparandusehitise rekonstrueerimise
projekti kooskõlastus**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Võru maakonnas Rõuge vallas asuva Nopri Farm OÜ maade maaparandusehitise rekonstrueerimise projekti.

Projekti eesmärk on Nopri Farm OÜ kinnistutel paiknevate maaparandussüsteemide rekonstrueerimine, lähtudes uurimistööde tulemustest. Projektiga nähakse ette maaparandussüsteemide reguleeriva võrgu, eesvoolude ja nendega seotud rajatiste rekonstrueerimine, et tagada süsteemide nõuetekohane toimivus ning parandada maa kuivendustingimusi.

Rekonstrueeritav ala asub **riigitee nr 25177 Tsiistre-Misso-Rammuka tee kaitsevööndis km 2,23 – 2,32** ja **km 9,07 – 9,49** (km 9,27 truup, ristumine maaparandussüsteemi kollektoreesvooluga) ning **riigitee nr 25219 Tiilige-Ritsiko tee kaitsevööndis km 3,16 – 4,99** (km 4,423 truup, ristumine eesvooluga).

Riigitee nr 25177 kaitsevööndis on planeeritud: kaevu KK 4.9 setetest puhastamine ja kaane paigaldamine ja kaevu KK 4.6 rekonstrueerimine ning riigitee nr 25219 kaitsevööndis on planeeritud uute dreenide ja kollektorite ehitamine, kraavide 602 ja 1001 rekonstrueerimine Rekonstrueeritavate maaparandustöödega ei suurendata olemasolevate truupide valgalasid ning arvutuslikud vooluhulgad ei suurene.

Transpordiamet on 22.05.2026 kirjaga nr 7.1-2/26/8728-2 kooskõlastanud Maa- ja Ruumimeti projekteerimistingimuste eelnõu. Projekti koostamisel on Transpordiameti kooskõlastuses toodud märkustega arvestatud.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME** Meliorek OÜ töö nr 260402 „*Nopri Farm OÜ maadel maaparandusehitiste rekonstrueerimine REK 2026*“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

2. **Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Riigitee ja riigitee ristumiskohtade olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
4. Riigiteed ega selle korrakohast kasutamist ei ole lubatud ohustada. Rekonstrueerimistööde käigus tekkinud jäätmeid, settematerjali jne ei tohi riigitee teemaal ladustada ega planeerida teemaa piires. Tee kaitsevööndisse jäävate kraavide uuendustööde käigus säilitada kraavi nõlvade korrapärased kalded. Ehitustehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud.
5. Teekraavide äravoolud olemasolevatesse neelukaevudesse tuleb kaevude rekonstrueerimisel säilitada.
6. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistöid riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
8. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
9. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Tiit Harjak
juhataja
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaanid
Seletuskiri

Ruth Koppel
59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee